

Совместные полеты БВС/ПВС в едином воздушном пространстве

1. Пользователи воздушного пространства не имеют объективной информации о планах и фактах полетов БВС+АОН по нашему мероприятию.

Вчера пространство над аэродромом было закрыто на 8 часов, а фактически использовалось 3. Сегодня уже 4 часа, а использовано 2.

Таким образом, 7 часов светового дня не могли выполняться авиационные работы малой авиации по перевозке грузов и людей в интересах заказчиков авиационных работ. Это предприятия газонефтяного сектора, социальные заказы области.

Насколько это актуально?

Письмо АЭВТ в Росавиацию

...Например, по поступившей в адрес АЭВТ информации от ОАО «ЮТэйр,

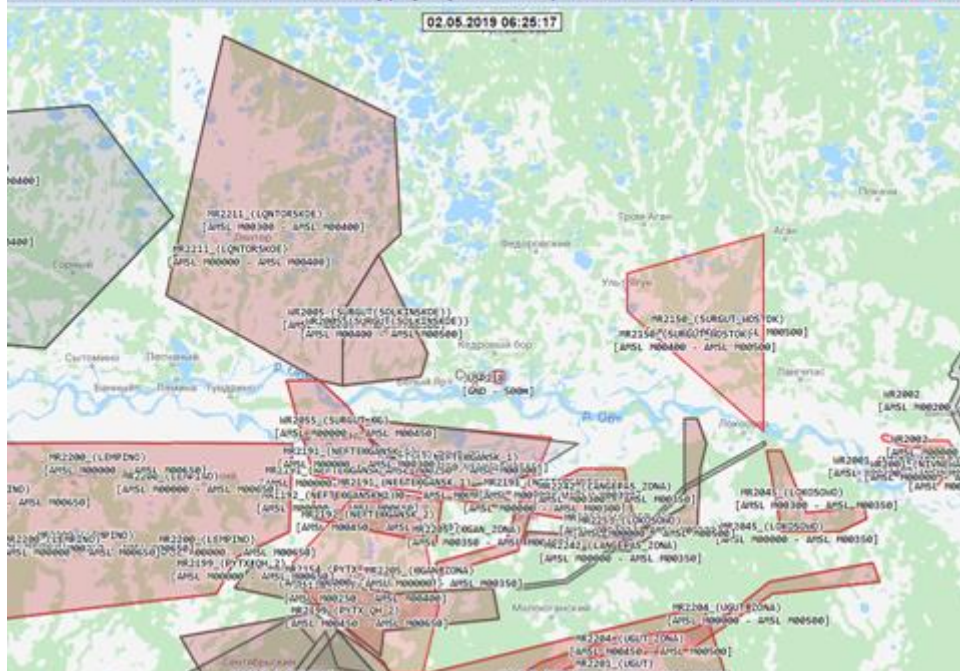
Вертолетные услуги» в целях обеспечения полетов 24 апреля 2019 года органами ЕС ОрВД путем издания 32 НОТАМ было закрыто практически все воздушное пространство в районе аэродрома Сургут для полетов пилотируемых ВС. В результате вылеты пилотируемых ВС, осуществляющих дежурство по санзаданию, стали невозможны. По аналогичной причине накануне обожженного

больного вынуждены были доставить в непрофильную больницу, из которой в ожоговую клинику перевозили на машине».

13.05.2109 **52** местных и временных режима



ство ниже нижнего эшелона РПИ Сургут. (Местные режимы - закрытие ВП от 250 до 650 ме



Кого это должно волновать? **ТОЛЬКО ЗАКАЗЧИКОВ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ.** Все введенные режимы – это выставленные и оплаченные счета от беспилотчиков и пилотчиков нефтяникам и газовикам. Все невидимые госорганам полеты и БВС и АОН – это прямая угроза безопасности граждан.

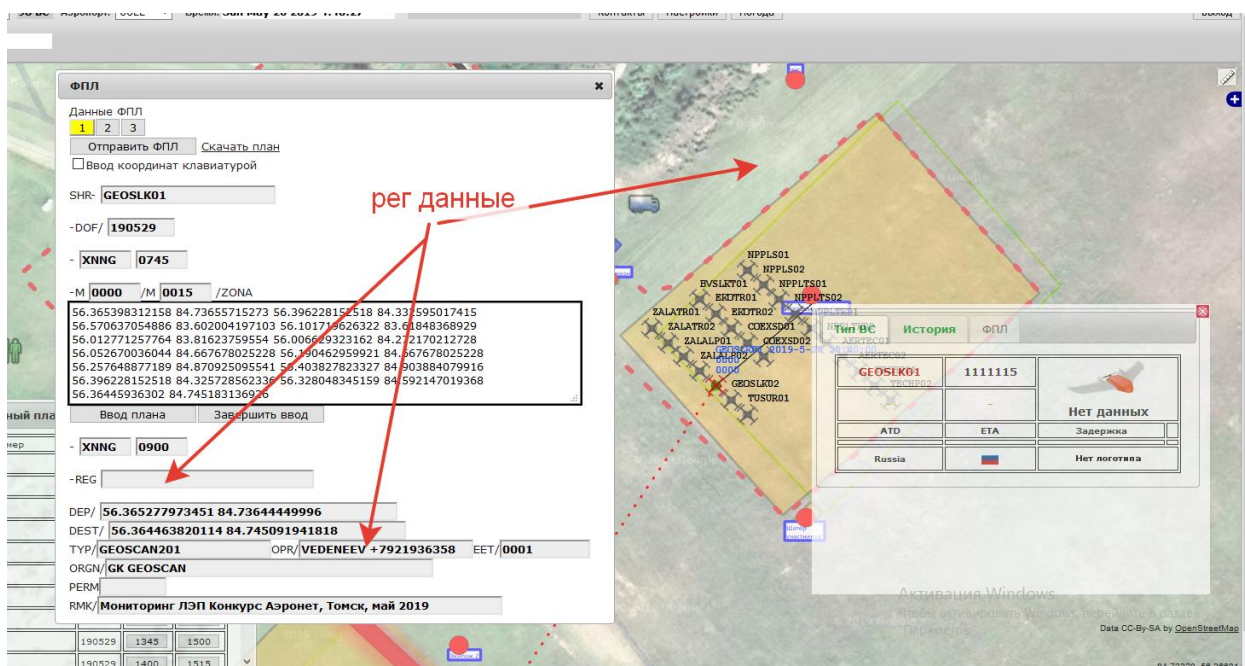
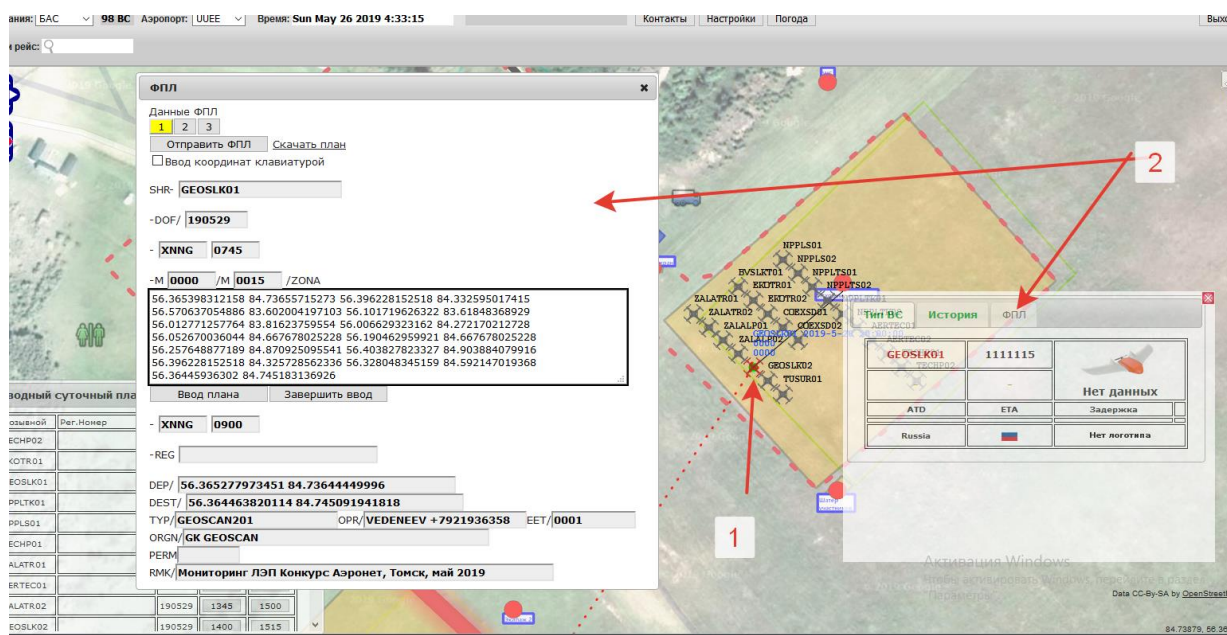
Что они должны сделать? Ответ в конце демонстрации.

Итак, наши соревнования, наши ИТ-предложения.

Позывной	Рег.Номер	DOF	ETD/ATD	ETA/ATA
ТЕСНР02		190529	0219	1512
БКОТЯ01		190529	0219	0226
ГЕОСЛК01		190529	0226	0900
НПРЛТК01		190529	0800	0227
НПРЛС01		190529	0915	1030
ТЕСНР01		190529	0930	1045
ЗАЛАТЯ01		190529	1045	1200
АЕРТЕСО1		190529	1215	1330
ЗАЛАТЯ02		190529	1345	1500
ГЕОСЛК02		190529	1400	1515

- Накануне полетов БВС+АОН подают заявки в форме планов полета, который попадает в Сводный Суточный План (ССП) БВС. Это план является бесконфликтным, потому что все заявители визуально видят планы других участников и имеет полную информацию для оперативного согласования желаний. ОРВД к этому **планированию**

не имеют никакого отношения. Это класс «G» без диспетчерского обслуживания.



2. На этапе фактических полетов Диспетчеры нижнего ВП, ответственные за консультативное обслуживание полетов могут использовать информацию о фактической занятости пространства БВСами. При этом они получают сервис в виде визуальной регистрации

фактов взлета/посадки, что сегодня им предписано по должностным инструкциям. А могут и не использовать, а работать как ранее.

3. Для автоматической сигнализации о закрытии пространства, реализации геозапретов, страховании полетов и объективной отчетности заказчикам авиационных работ ЗАКАЗЧИКИ работ должны обеспечивать трекинг полетов заказанных БВС/ПВС.

Это должно быть жестким условием в ТЗ на конкурс по коммерческим работам. В регионе полеты без использования предложенных ИТ-решений должны быть запрещены. Это практический результат по решению поставленной задачи. Предлагается утвердить решение в рамках пилотного проекта по теме «Тайга-2».

Дорожная карта

- Создать единую базу ПИО.
- Отменить подачу представлений для зарегистрированных БВС. Запрос на режим вводить накануне полета заявкой в ССП.
- Утвердить единый сайт визуализации, подачи и регистрации заявок на полеты БВС и ПВС в неконтролируемом воздушном пространстве РФ.
- Ввести обязательный трекинг для БВС.
- Ввести обязательный трекинг малой (далее и для большой) авиации вместо аварийных маяков.